aspekt

akredytowane laboratorium badawcze

Przedmiotem działalności Aspekt Laboratorium są próbne obciążenia obiektów mostowych, badania konstrukcji inżynierskich, przeglądy, ekspertyzy, opinie techniczne, monitoring konstrukcji obiektów mostowych (SHM), usługi projektowe, usługi w zakresie BIM oraz analizy dynamicznej.

Prace są prowadzone przez wyodrębnione w strukturze firmy Akredytowane Laboratorium Badawcze. Laboratorium specjalizuje się w badaniach polowych, wykonuje odbiorowe badania konstrukcji mostowych zgodnie z wymaganiami normy ISO/IEC 17025.

Kadrę stanowią pracownicy naukowi oraz inżynierowie z uprawnieniami projektowymi i wykonawczymi w zakresie dróg i mostów. Firma współpracuje z licznymi ośrodkami naukowymi oraz specjalistami z branży infrastruktury technicznej. Laboratorium dysponuje własną profesjonalną, certyfikowaną aparaturą badawczo – pomiarową.

Dążymy do utrwalania dobrego wizerunku firmy oraz ciągłego umacniania jej pozycji na rynku budowlanym poprzez wysoką jakość oferowanych usług, ich terminowość, profesjonalizm, zgodność z wymaganiami Klienta, konkurencyjną cenę. Cele te osiągamy dzięki ciągłemu rozwojowi, a także doskonaleniu wdrożonego systemu zarządzania jakością. Gwarantujemy działanie w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów prawnych. Aspekt Laboratorium jest wiarygodnym partnerem największych firm budowlanych i inwestorów w Polsce.

Zapraszamy do współpracy,

dr inż. Marek Wazowski
Prezes Zarządu

Akredytowane Laboratorium Badawcze

Aspekt Laboratorium spełnia wymagania dla wykonujących próbne obciążenia mostów ujęte zarówno w „Zarządzeniu nr 47 wydanym przez GDDKiA z dnia 10.08.2011 r." dla obiektów drogowych jak i w „Standardach Technicznych" wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe w 2009 roku dla obiektów kolejowych.

PCA
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
BADANIA
AB 1359

POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION

Sygnatariusz EA MLA
EA MLA Signatory

CERTYFIKAT AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
ACCREDITATION CERTIFICATE OF TESTING LABORATORY
Nr AB 1359

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:

ASPEKT Laboratorium Sp. z o.o.
ul. Chopina 96, 43-600 Jaworzno

spełnia wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018-02
meets requirements of the PN-EN ISO/IEC 17025:2018-02 standard

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AB 1359
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AB 1359

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AB 1359
Accreditation is valid provided that the requirements of the Accreditation Body, defined in the Contract No AB 1359

Akredytacji udzielono dnia 14.09.2012 r.
Accreditation was granted on 14.09.2012

DYREKTOR
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI
LUCYNA OLBORSKA

Warszawa, 28 sierpnia 2020

Laboratorium Badawcze Aspekt akredytowane jest przez Polskie Centrum Akredytacji i ma certyfikat nr AB 1359.

System zarządzania Laboratorium jest oparty o wymagania normy EN ISO/IEC 17025:2018-02 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących, wymagania Polskiego Centrum Akredytacji oraz normy będące podstawą procedur badawczych.

Próbne obciążenia obiektów mostowych

Jesteśmy akredytowanym laboratorium (nr akredytacji PCA 1359), które współpracuje z ośrodkami naukowymi i spełnia wszystkie wymagania dla wykonywania próbnych obciążeń w Polsce.

Realizujemy badania obiektów drogowych zlokalizowanych w ciągu autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych i powiatowych, a także badania obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych.

Zakres świadczonych usług w ramach próbnych obciążeń obejmuje:

- przygotowywanie projektów próbnych obciążeń,
- wykonywanie badań pod próbnym obciążeniem statycznym oraz dynamicznym wraz z możliwością zapewnienia środków obciążających,
- opracowanie protokołów i sprawozdań z próbnych obciążeń.

Ekspertyzy, opinie techniczne

Wykonujemy ekspertyzy i opinie techniczne obiektów mostowych drogowych i kolejowych w zakresie:

- oceny stanu technicznego obiektów mostowych,
- oceny stanu technicznego elementów obiektów mostowych takich: urządzenia dylatacyjne, łożyska, izolacja,
- diagnostyki zarysowań, ugięć konstrukcji i osiadań podpór,
- oceny przydatności obiektów do użytkowania,
- ustalenia nośności starych eksploatowanych obiektów, których dokumentacja uległa zaginięciu lub zniszczeniu; metoda ustalania nośności oparta jest na: badaniach obiektu (inwentaryzacja i badania materiałowe stali i betonu), wykonaniu obliczeń wg norm obowiązujących w czasie budowy obiektu i norm współczesnych oraz na sprawdzeniu wyników obliczeń i analiz podczas próbnego obciążenia,
- sprawdzenia nośności obiektów,
- sprawdzenia możliwości przejazdów po obiekcie pojazdów o niestandardowych wymiarach i tonażu, np. pojazdów ponadnormatywnych lub pod ruch technologiczny,
- inwentaryzacji obiektów mostowych wraz lokalizacją zbrojenia i badaniami materiałowymi stali i betonu,
- ustalenia przyczyn awarii i uszkodzeń powstałych na obiektach takich jak trwałe ugięcia i osiadania konstrukcji i podpór, zarysowania i odkształcenia belek oraz innych elementów konstrukcyjnych,
- opracowania zaleceń dotyczących naprawy albo przebudowy obiektów.

Badania konstrukcji obiektów mostowych i kubaturowych

Wykonujemy niezależne badania konstrukcji oraz na badania potrzeby ekspertyz obiektów budowlanych.

Badania wytrzymałości betonu na ściskanie

- badanie jednorodności i wytrzymałości betonu na ściskanie metodą nieniszczącą sklerometryczną przy użyciu Młotka Schmidta typu N,
- badanie wytrzymałości betonu na ściskanie metodą seminiszczącą „Pull-out".
- badanie wytrzymałości betonu na próbkach pobranych z obiektu (we współpracy z laboratorium akredytowanym w zakresie badania betonu).

Badania chemiczne betonu

- pobór materiału do badań,
- analiza chemiczna metodą miareczkowania określająca stężenie jonów chlorkowych w przekroju betonowym oraz określenie profilu stężenia jonów chlorkowych po głębokości konstrukcji,
- analiza chemiczna metodą kolorymetryczną określająca stężenie jonów siarczanowych w przekroju betonowym oraz określenie profilu stężenia jonów siarczanowych po głębokości konstrukcji,
- ocena głębokości karbonatyzacji betonu przez pomiar pH w przekroju betonowym w celu rozpoznania utraty właściwości ochronnych betonowej otuliny względem zbrojenia.

Badania strukturalne betonu

- lokalizacja ilości i głębokości położenia prętów zbrojeniowych w betonie wraz z oszacowaniem ich średnicy,
- lokalizacja miejsc wolnych od zbrojenia, np. pod bezkolizyjne przewierty,
- pomiar grubości elementów konstrukcyjnych dostępnych tylko z jednej strony,
- wykrywanie obecności wad (pustek) w betonie z określeniem głębokości ich występowania.

Badania i pomiary łożysk mostowych

Wykonujemy badania i pomiary zgodnie z normą PN-EN 1337 wszystkich rodzajów łożysk m.in. elastomerowych, sferycznych, garnkowych, stycznych w zakresie:

- sprawdzenia kątów obrotu α, αx, αy, αmax,
- sprawdzenia rezerwy przemieszczeń podłużnych i poprzecznych,
- sprawdzenia ciągłości/nieciągłości linii kontaktu oraz wzajemnego położenia płyt górnych i dolnych,
- sprawdzenia pod kątem widocznych wad konstrukcyjnych takich jak pęknięcia, niewłaściwe usytuowanie, nieprzewidziane przemieszczenia i odkształcenia,
- stanu podlewki i zakotwień,
- stanu zabezpieczenia antykorozyjnego,
- stanu powierzchni ślizgowych i toczonych,
- stanu arkusza PTFE oraz jego grubości,
- widocznych wad sąsiadujących części konstrukcji.

Pomiary grubości suchych powłok na podłożach ferromagnetycznych (stal, żeliwo) oraz niemagnetycznych (metale kolorowe) przy użyciu profesjonalnego miernika grubości lakierów i powłok galwanicznych.

Badania trudno dostępnych miejsc konstrukcji.

Laboratorium dysponuje specjalistycznym sprzętem do obserwacji trudno dostępnych miejsc konstrukcji z wykorzystaniem wysokiej klasy lornet, teleobiektywów, kamer oraz dronów. Badania wykonujemy również w środowisku wodnym.

Przeg
okres
drogo
i kolej
obiel
inżynie

glądy sowe owych owych któw erskich

Wykonujemy każdego typu przeglądy obiektów drogowych, kolejowych, przepustów, tuneli, przejść podziemnych, kładek oraz konstrukcji oporowych:

- przeglądy bieżące,
- okresowe kontrole roczne – przeglądy podstawowe,
- okresowe kontrole pięcioletnie,
- przeglądy rozszerzone,
- przeglądy szczegółowe,
- przeglądy specjalne.

Przeglądy podstawowe i rozszerzone obejmują:

- ocenę i rejestrację aktualnego stanu technicznego obiektu,
- określenie warunków bezpiecznej eksploatacji,
- sporządzenie protokołu z wykonanego przeglądu wraz z określeniem potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania oraz remontów.

Przeglądy szczegółowe obejmują:

- szczegółową kontrolę wszystkich elementów konstrukcji z podstawowymi pomiarami i badaniami,
- ocenę i udokumentowanie stanu technicznego obiektu,
- określenie warunków bezpiecznej eksploatacji,
- sporządzenie protokołu z wykonanego przeglądu wraz z określeniem rodzaju i zakresu remontu lub przebudowy.

Kontrole okresowe obiektów inżynierskich wykonujemy dla każdego typu konstrukcji m.in. drewnianych, stalowych, betonowych, żelbetowych, sprężonych, podwieszanych, kompozytowych, sklepionych i gruntowo – powłokowych.

Kontrola okresowa drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich jest wykonywana przez naszą Firmę zgodnie z Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich stanowiącą załącznik do Zarządzenia nr 14 GDDKiA z dnia 7 lipca 2005 r. oraz zgodnie z Instrukcją utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h Id-16 stanowiącą załącznik do Zarządzenia nr 48/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 grudnia 2014 r.

Monitoring konstrukcji obiektów mostowych (SHM)

Zajmujemy się wykonywaniem systemu ciągłego oraz doraźnego monitorowania obiektów mostowych (structural health monitoring) takich jak mosty, wiadukty, estakady, kładki.

Monitoring może dotyczyć całego obiektu lub wybranych części konstrukcji.
Usługa może zostać wykonana kompleksowo lub częściowo i obejmować:

- wykonanie projektu monitoringu,
- dostarczenie czujników i pozostałych komponentów,
- montaż i uruchomienie systemu.

W zależności od preferencji Klienta: opracowywanie okresowych raportów z wynikami pomiarów oraz dostęp zdalny do wyników pomiarów lub dostarczenie oprogramowania do samodzielnej obsługi systemu ze szkoleniem i wsparciem technicznym.

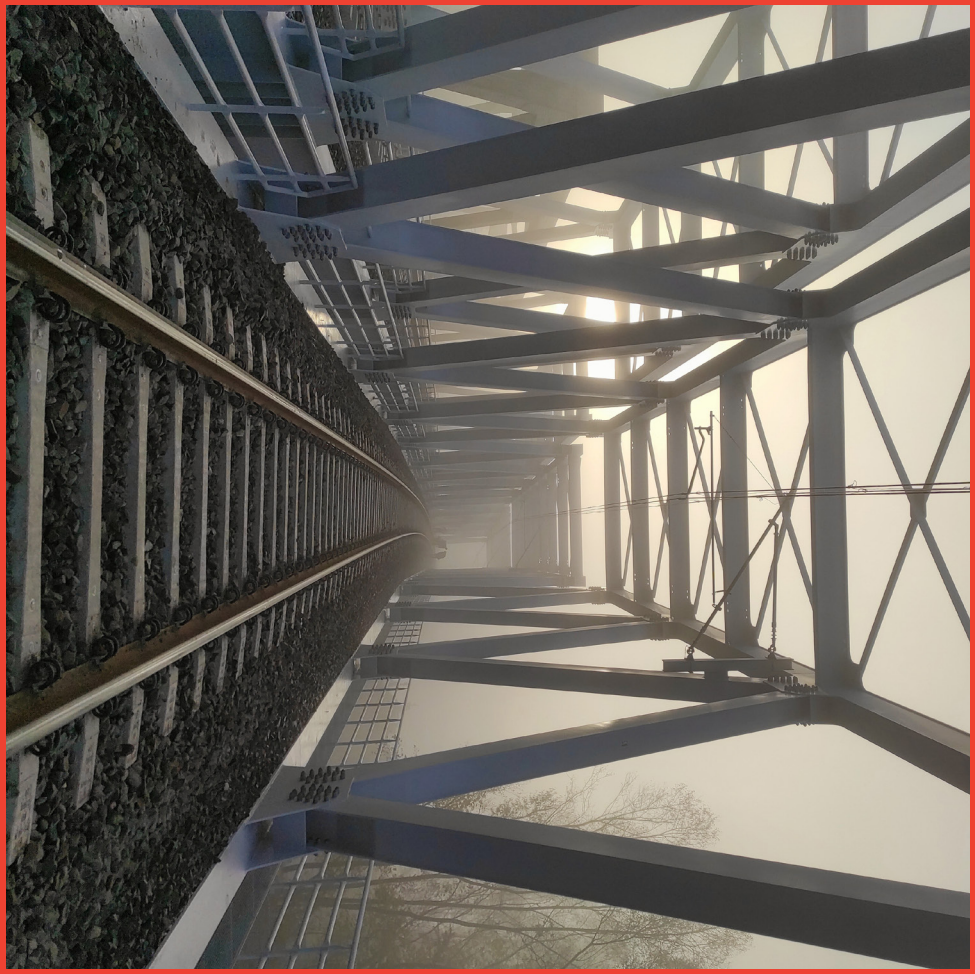
Zadaniem systemu monitoringu jest zapewnienie bezpieczeństwa obiektu poprzez dostarczanie wiedzy na temat pracy i stanu konstrukcji.

Zainstalowanie na wybranych elementach konstrukcji czujników pozwala na ciągły pomiar różnych wielkości fizycznych. Dane pomiarowe są przesyłane do komputera, w którym są przetwarzane i archiwizowane. Wyniki mogą być przedstawiane w czytelnej formie graficznej i porównywane ze sobą w dowolnych okresach czasowych.

Zakres monitoringu może obejmować:

- monitoring konstrukcji, np. naprężeń, przyspieszeń, sił, przechyłów,
- monitoring wizyjny za pomocą kamer,
- monitoring meteorologiczny, np. temperatury, prędkości i kierunku wiatru.

Usługi projektowe w dziedzinie budownictwa drogowo-mostowego



Zajmujemy się projektowaniem obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, estakady, kładki, przepusty, tunele).

Usługi projektowe obejmują poniższy zakres:

- koncepcje projektowe,
- projekty budowlane,
- projekty wykonawcze,
- projekty technologiczne,
- projekty zamienne,
- projekty nowych obiektów,
- projekty przebudowy, rozbudowy, remontów, modernizacji i wzmocnień obiektów inżynierskich,
- projekty rozbiórek konstrukcji,
- optymalizacje projektów,
- nadzory autorskie i inwestorskie.

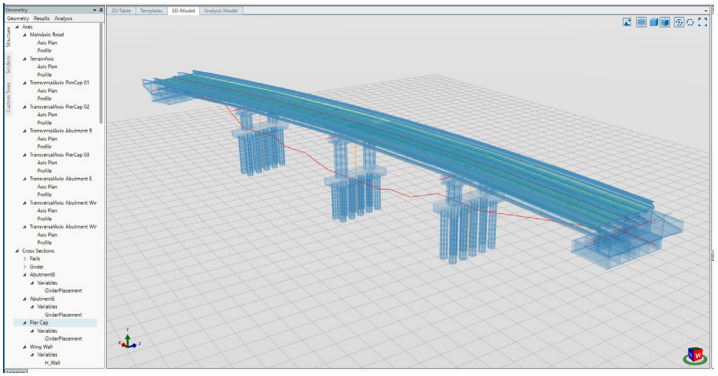
Naszą kadrę stanowią uprawnieni inżynierowie posiadający wieloletnie doświadczenie projektowe. Jesteśmy gotowi do współpracy zarówno z Generalnymi Wykonawcami dużych kontraktów budowalnych jak i małymi inwestorami i innymi firmami projektowymi.

BIM
(Building Information Modeling)

Zajmujemy się tworzeniem, programowaniem i automatyzacją narzędzi do inspekcji, projektowania a także zarządzania mostami wraz ze szkoleniami, między innymi w oparciu o:

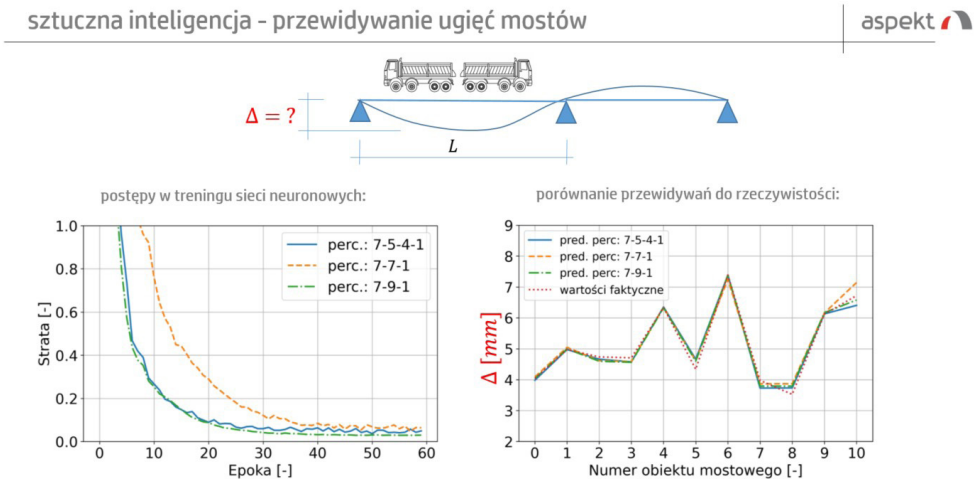
- algorytmy optymalizacyjne (np. regresyjne sieci neuronowe, algorytmy genetyczne, algorytmy rojowe),
- metody probabilistyczne (symulacje Monte Carlo, stochastyczna metoda elementów skończonych, metoda powierzchni odpowiedzi, metoda funkcji odpowiedzi),
- głębokie sieci neuronowe (wykorzystanie interfejsu TF_Keras, oraz PyTorch).

Tworzymy aplikacje i serwisy internetowe dla branży inżynierii lądowej w oparciu o najnowsze technologie oraz nowoczesne narzędzia.



Pomoc w „bimowaniu" projektów tradycyjnych, konsulting i pomoc we wdrożeniu rozwiązań BIM.

- Tworzenie modeli mostów zgodnych z pojawiającymi się wymaganiami BIM zdefiniowanymi w SIWZ danego kontraktu oraz co za tym idzie w tak zwanych BEP [BIM Execution Plans] – plany wdrożenia BIM). Są to modele parametryczne (raz utworzony model da się relatywnie szybko dostosować do zmian oraz sklonować i przekształcić na nowym kontrakcie), wysycane informacjami zgodnymi z żądaniami kontraktu. Z modeli tych można uzyskać całkowicie tradycyjną dokumentację 2D znaną z dotychczasowej praktyki w Polsce. Modele mogą być bardzo dojrzałe i szczegółowe – włącznie z modelami wykonawczymi.
- Tworzenie analiz wariantowych w oparciu o sparametryzowane koncepcje poszczególnych przejść danej przeszkody.
- Przygotowywanie modeli zgodnie z ideą otwartego BIMu – tzw. (open BIM).
- Optymalizacja i obliczenia statyczno-wytrzymałościowe w oparciu o parametryczne modele MES i najnowsze metody numeryczne w tym algorytmy genetyczne i głębokie sieci neuronowe przy



wykorzystaniu najnowocześniejszych rozwiązań „open source" (Keras, Tensor Flow, PyTorch).

- Weryfikacja / sprawdzanie / konsulting projektów mostów w tym projektów na kontraktach BIM z uwzględnieniem wymagań zamawiającego oraz na kontraktach niezupełnie tradycyjnych.
- koordynacja modeli w BIM dla infrastruktury.
- Tworzenie, programowanie i automatyzacja narzędzi do obliczeń mostów wraz ze szkoleniem i przekazaniem.
- Tworzenie i programowanie generatywnych komponentów BIM dedykowanych odpowiednim systemom CAD/BIM. Dla przykładu tworzenie tzw. „python parts" – gotowych sparametryzowanych elementów w postaci np. parametrycznego skrzydła przyczółka, które „samo się zbroi" i „samo" tworzy powiązaną dokumentację 2D.

Zajmujemy się również konsultacjami technicznymi, szkoleniami i tworzeniem projektów w środowisku Allplan Bridge.

Jesteśmy stałym, wyłącznym partnerem Allplan Polska w zakresie budownictwa mostowego.

Pomiary natężenia hałasu w środowisku

Wykonujemy pomiary natężenia hałasu komunikacyjnego, przemysłowego, komunalnego oraz hałasu impulsowego pochodzącego z różnych źródeł w oparciu o obowiązujące normy i przepisy.

Zajmujemy się kompleksowymi ekspertyzami i projektami dotyczącymi rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku zewnętrznym jak i wewnętrznym. Nie lekceważymy żadnego, nawet najmniejszego zlecenia, dlatego niezależenie od etapu prac związanych z ochroną środowiska pod kątem emisji hałasu staniemy na wysokości zadania. W naszej ofercie znajdziecie Państwo usługi związane z:

- przeglądami ekologicznymi w zakresie pomiaru hałasu przenikającego do środowiska,
- propozycjami rozwiązań konstrukcyjnych na podstawie obciążenia hałasem w pasmach częstotliwości,
- projektami wyciszeń służących do redukcji hałasu w środowisku akustycznym,
- stosowaniem środków ochrony przeciwdźwiękowej w szczególności – doborem ekranów akustycznych, tłumików akustycznych i innych barier akustycznych,
- doborem przegród pod względem izolacyjności akustycznej,
- sporządzaniem map zasięgów hałasu,
- sporządzaniem akustycznych analiz porealizacyjnych.

Wszelkie prace związane z modelowaniem i prognozowaniem propagacji hałasu są wykonywane za pośrednictwem specjalistycznego sprzętu pomiarowego, który posiada aktualne certyfikaty wzorcowania. Do celów wizualizacji graficznej symulacji rozkładu pól akustycznych zasięgu izolinii hałasu w środowisku przemysłowym, komunikacyjnym i gospodarczym stosujemy profesjonalne oprogramowanie.

Z uwagi na korzenie firmy, której główna działalność dotyczy obszarów w branży mostowej, możemy pochwalić się wykonaniem m.in. wygłuszeń urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych autostrady A4 w rejonie osiedla Farskie Pola w Knurowie oraz osiedla Witosa w Katowicach.

Bada
obiek
budowl
pomiary
oraz por
w cięg

ania
któw
anych
y drgań
miary sił
gnach

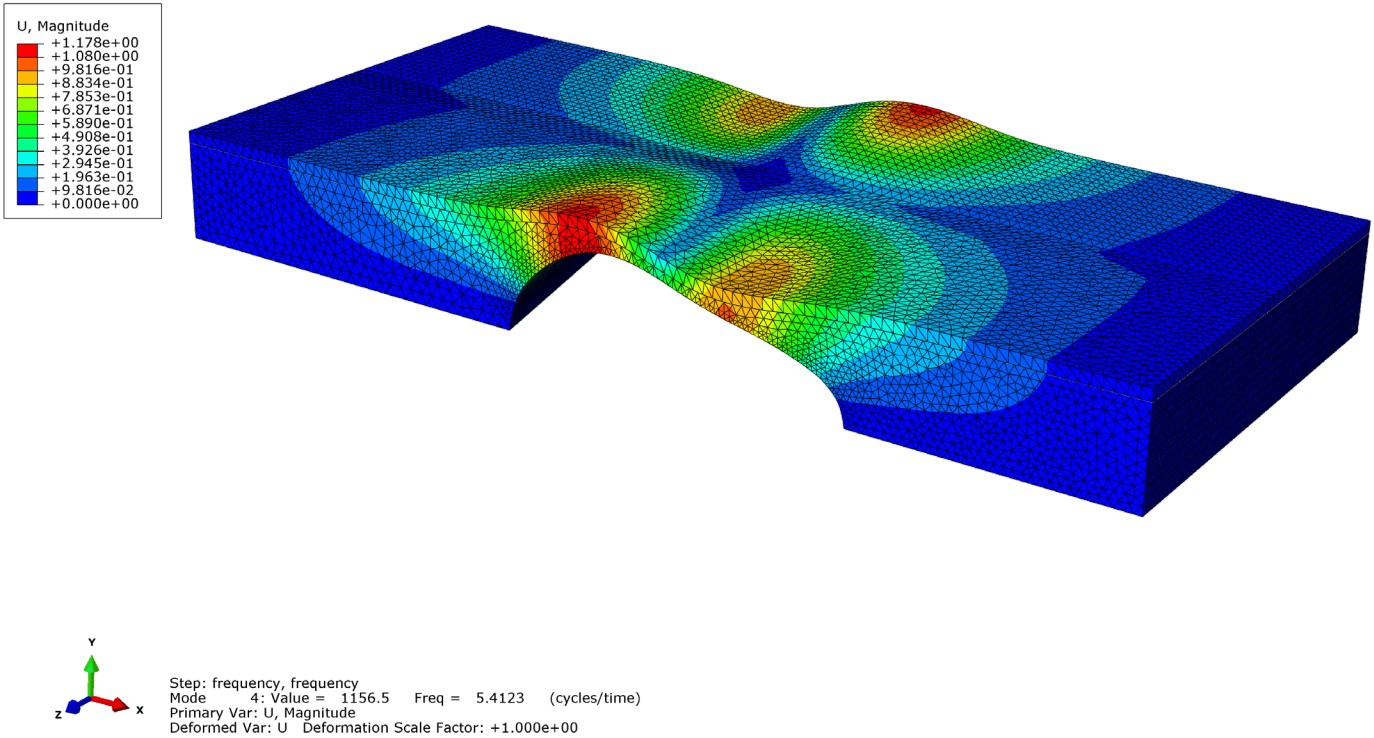
Wykonujemy pomiary drgań i wibracji obiektów budowlanych, które pochodzą ze źródeł zewnętrznych. Przedmiotem pomiarów mogą być np. budynki mieszkalne, wieże, maszty, dachy, trybuny, mosty, wiadukty, kładki itp. Celem badań jest ocena szkodliwości drgań.

Przeprowadzamy także pomiary sił w wieszakach oraz linach w podwieszonych i łukowych obiektach mostowych. Prowadzimy kontrolne pomiary elementów podwieszenia zarówno po oddaniu obiektu do użytkowania jak i podczas jego budowy sprawdzając wartości sił na różnych etapach robót, np. po wykonaniu programu naciągu.

Badanie wykonywane jest metodą wibracyjną polegającą na pomiarze drgań elementów po ich wzbudzeniu. Głównymi zaletami tego sposobu pomiaru są:

- istotnie niższe koszty niż przy wykorzystaniu prasy hydraulicznej,
- szybkość wykonania,
- brak naruszania powłok ochronnych elementów podwieszenia.

Modelowanie MES

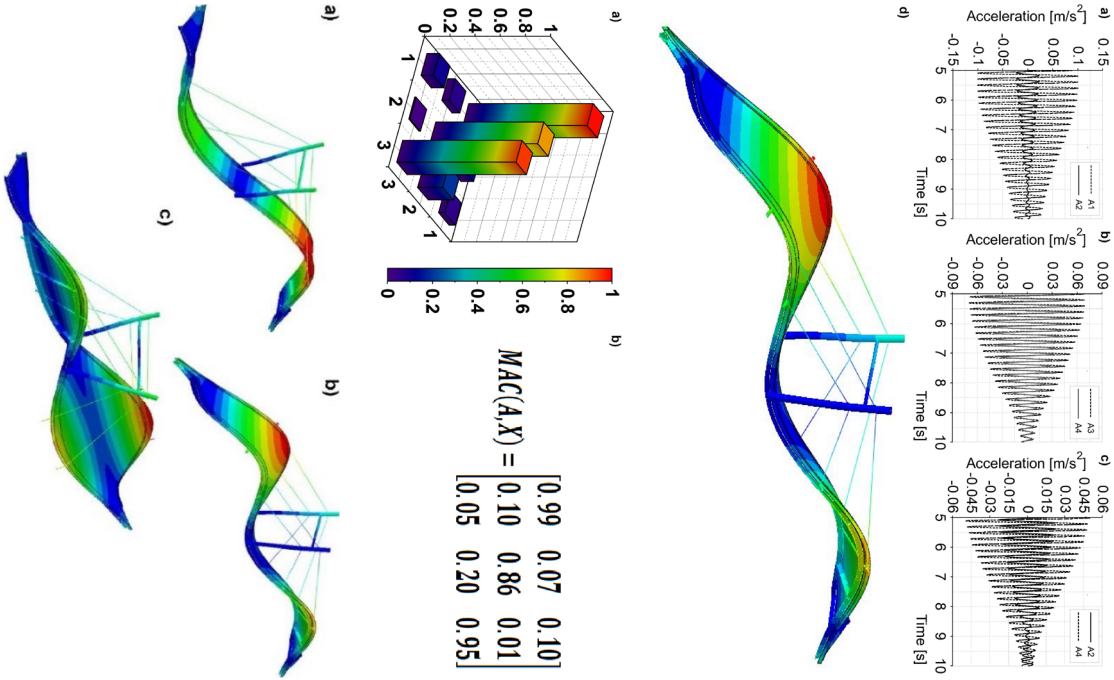


Zajmujemy się kompleksowym rozwiązywaniem problemów inżynierskich za pomocą MES (metody elementów skończonych) poprzez:

- stworzenie modelu numerycznego,
- rozwiązanie konkretnego zagadnienia za pomocą utworzonego szczegółowego modelu numerycznego.

Wykonujemy modele w celu:

- analizy liniowej i nieliniowej w zakresie geometrii oraz materiału,
- analizy wytrzymałości konstrukcji (np. w celu określenia aktualnej nośności obiektu),
- analizy dynamicznej (np. określenie podstawowych charakterystyk dynamicznych konstrukcji wraz z odpowiedzią konstrukcji na zadane obciążenie dynamiczne),
- optymalizacji konstrukcji,
- symulacji odkształceń, naprężeń i przemieszczeń ,
- analizy konstrukcji pod względem trwałości i zmęczenia.



Zaawansowana analiza dynamiczna

Aspekt Laboratorium świadczy profesjonalne usługi z zakresu badania i analizy dynamiki konstrukcji oraz oceny dynamicznej konstrukcji mostowych.

Laboratorium w ramach swojej działalności wykonuje:

- badania dynamiczne in situ konstrukcji mostowych wykonywane w czasie rzeczywistym,
- doświadczalną analizę modalną konstrukcji w celu określenia jej charakterystyk dynamicznych,
- doświadczalną analizę modalną konstrukcji w celu weryfikacji modeli numerycznych,
- kompleksowy program badań doświadczanych i analiz numerycznych, których celem jest efektywna redukcja drgań,
- diagnostykę konstrukcji opartą o analizę doświadczalnych modeli modalnych,
- zawansowane analizy numeryczne mające na celu wyznaczenie odpowiedzi dynamicznej konstrukcji na etapie jej projektowania jak również eksploatacji,
- ocenę komfortu wibracyjnego kładek dla pieszych.

Nasi klienci

PORR
SKANSKA
GDDKiA
INTOP WARSZAWA
ASTALDI
warbud
aldesa
KBI PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
TRAKCJA PRKiI
EUROVIA VINCI
PTM CONSTRUCTION
GÜLERMAK
INFRAKOL
POLAQUA
budimex
GRUPA ZUE
KOBYLARNIA S.A. GRUPA KAPITAŁOWA MIRBUD
mostyłódź
mirbud
MOST
REMOST
WANT Budownictwo Mostowe i Inżynieryjne
NOWAK MOSTY
PBW INŻYNIERIA
INTERCOR
Mostostal WARSZAWA
MOTA-ENGIL
NDI
BANIMEX GRUPA DUNA ASZFALT
DROMOSTTOR
INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
budrex
BUD BAU OPOLE
PRIMOST POŁUDNIE
SKABUD
ZRK-DOM POZNAŃ
HP OPOLE
STRABAG
SARINŻ
STALEXPORT Autostrady
probudowa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wyb
realiz

2017-

Obciążen

rane
zacje

-2022

ia próbne

Obiekt	Realizacja	Zamawiający
Obiekty mostowe dla modernizacji linii kolejowej E30 na odcinku Krzeszowice – Kraków Mydlniki	2017	Intop Tarnobrzeg Sp. z o.o
Obiekty mostowe dla budowy infrastruktury centrum handlowego IKEA w Lublinie	2017	Strabag Sp. z o.o.
Estakada nad Odrą w ciągu trasy S3	08.2017	Strabag Sp. z o.o.
Kolejowe mostowe obiekty inżynieryjne w Dąbrowie Górniczej, Będzinie i miejscowości Krupski Młyn	08.2017	SKANSKA S.A. PKP PLK S.A. Zakład w Częstochowie
Łukowy obiekt mostowy w pobliżu miejscowości Bydlino w ciągu dk21 na odcinku Słupsk – Ustka	06.2017 – 09.2017	Intercor Sp. z o.o.
Przejście pod torami na stacji Włoszczowa w ciągu linii CMK	07.2017 – 10.2017	Trakcja PRKiI S.A.
Obiekty mostowe dla budowy obwodnicy Oświęcimia	07.2017 – 12.2017	Banimex Sp. z o.o.
Most Św. Jakuba w Olsztynie	09.2017 – 11.2017	SKANSKA S.A.
Podwieszona kładka dla pieszych nad trasą S7 w Głogoczowie	10.2017 – 12.2017	Banimex Sp. z o.o.
Estakada śródmiejska w Wyszkowie	01.2018 – 06.2018	PORR S.A.
Obiekty mostowe dla budowy trasy S8 na odc. Wyszków – Poręba	05.2017 – 12.2018	SKANSKA S.A.
Obiekty mostowe dla modernizacji linii objazdowych lk-31 oraz lk-36	01.2018 – 04.2018	Intop Warszawa Sp. z o.o.
Obiekty mostowe na linii kolejowej nr 156 w Jaworznie	05.2018 – 07.2018	SKANSKA S.A.
Obiekty mostowe dla budowy obwodnicy Suwałk	05.2018 – 12.2018	Budimex S.A.
Obiekty mostowe w ciągi drogi wojewódzkiej będącej obwodnicą miejscowości Lipsko	06.2018 – 07.2018	Strabag Sp. z o.o.
Estakada drogowa w ciągu dw676 w okolicach Supraśla	09.2018 – 10.2018	Budrex Kobi Sp. z o.o.

Obiekt	Realizacja	Zamawiający
Obiekty mostowe w ciągu trasy ekspresowej S17 na odcinku Skrudki – Kurów	10.2018 – 07.2019	Mota-Engil CE S.A.
Obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej 405 Miastko – Słupsk – Ustka	11.2018 – 06.2019	Trakcja PRKiI Sp z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy trasy S7 w ciągu obwodnicy Radomia	01.2018 – 11.2018	POL-AQUA S.A. – DRAGADOS S.A.
Obiekty mostowe w ciągu trasy ekspresowej S17 na odcinku Skrudki – Kurów	10.2018 – 07.2019	Mota-Engil CE S.A.
Łukowy wiadukt nad linią PKP w miejscowości Nikielkowo	10.2018 – 06.2019	SKANSKA S.A.
Obiekty mostowe na obwodnicy piastowskiej w Opolu	11.2018 – 12.2019	Himmel & Papesch Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy autostrady A1 na odcinku Rząsawa – Blachownia	01.2018 – 07.2020	Salini Sp. z o.o. Budimex S.A.
Kolejowe obiekty mostowe na linii E59 Rokietnica – Wronki	01.2019	Budimex S.A.
Obiekty mostowe na stacji Łowicz	04.2019	Trakcja PRKiI Sp. z o.o.
Wiadukt na węźle Biskupia Górka w Gdańsku	05.2019	Budimex S.A.
Obiekty mostowe na trasie S7 na odcinku Grójec – Tarczyn	05.2019	Mota-Engil CE S.A.
Obiekty mostowe dla budowy Portu Zewnętrznego w Gdańsku	10.2019 – 12.2019	NDI S.A.
Wiadukt nr 21 (jeden z największych w Polsce) w ciągu drogi ekspresowej S7 Lubień – Rabka Zdrój w miejscowości Skomielna Biała	04.2019 – 08.2019	PORR S.A.
Badania dynamiczne na Kulupeny Railway Bridge	11.2019 – 12.2019	INHUS UAB Mosty Gdańsk
Badania dynamiczne dla obiektów mostowych w ciągu drogi ekspresowej S8 Poręba – Ostrów Maz.	11.2019 – 12.2019	GDDKiA Oddział w Białymstoku
Obiekty inżynierskie w ciągu linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice	04.2019 – 11.2021	Strabag Sp. z o.o.

Obiekt	Realizacja	Zamawiający
Kolejowe obiekty mostowe na linii E59 Rokietnica – Wronki	07.2019 – 01.2022	Budimex S.A.
Obiekty mostowe na linii kolejowej nr 14 Łask – Pabianice	08.2019 – 06.2020	Sarinż Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy obwodnicy Inowrocławia – II etap	06.2019 – 05.2020	Kobylarnia S.A.
Obiekty mostowe dla budowy w. Lubelska w Warszawie	01.2020 – 10.2020	PORR S.A.
Obiekty Inżynieryjne w ciągu linii kolejowej lk99 Chabówka – Zakopane	05.2020	PTM Construction Sp. z o.o.
Wiadukt w ciągu ul. Paderewskiego w Koninie	05.2020	Polimex-Mostostal S.A.
Kolejowe obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej lk93 Trzebinia – Czechowice	05.2020	ZUE S.A. Budimex S.A.
Obiekty inżynierskie na Autostradzie A1 Kamieńsk – Radomsko	05.2020	Strabag Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy obwodnicy Niemodlina	05.2020	Himmel&Papesch Opole Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy Autostrady A1 na odc. gr. woj. – Rząsawa	06.2020	Polaqua Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy trasy S14 zachodniej obwodnicy Łodzi	01.2018 – 06.2018 07.2020	Budimex S.A.
Obiekt mostowy nad rz. Odrą w miejscowości Krapkowice po rewitalizacji i zmianie funkcji z kolejowego na kładkę	08.2020	Nowak-Mosty Sp. z o.o
Obiekty mostowe na odcinku trasy S19 Lublin – Niedrzewica – Kraśnik	08.2020	Aldesa Constructiones Sp. z o.o
Obiekty mostowe na węźle Katowice Giszowiec	10.2020 – 10.2021	NDI Sp. z o.o.
Most nad rz. Wisłoką w Mielcu	01.2020 – 04.2020	Budimex S.A.
Obiekty mostowe w ciągu Autostrady A1 na odcinku Kamieńsk – Piotrków	10.2020	Mirbud S.A.

Obiekt	Realizacja	Zamawiający
Obiekty mostowe dla budowy trasy S6 Szemud – Gdynia	11.2020	Polaqua Sp. z o.o.
Obiekty mostowe w ciągu trasy S61 Suwałki – Budzisko	11.2020	Budimex S.A.
Kolejowe obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej lk93 Trzebinia – Czechowice	05.2020 – 12.2021	Budimex S.A.
Obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock - Pilawa	02.2020 – 03.2021	Budimex S.A.
Podwieszona Obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej nr 4 CMK relacji Opoczno Płd. - Pilichowice	11.2021	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy autostrady A1 Tuszyn na odcinku węzeł Bełchatów – węzeł Kamieńsk	08.2021	Mirbud S.A.
Obiekty inżynierskie dla budowy drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole – początek Obwodnicy Trójmiasta	06.2021 – 12.2021	POLAQUA Sp. z o.o.
Wiadukt tramwajowy WT-1 w ciągu ulicy Nowej Naramowickiej w Poznaniu	01.2022	Gülermak Sp. z o.o. Mosty Łódź S.A. S.C.
Kolejowe obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	04.2022	Intop Tarnobrzeg Sp. z o. o.
Obiekty mostowe dla budowy drogi ekspresowej S14 Zachodniej Obwodnicy Łodzi	04.2022	Strabag Sp. z o.o.
Wiadukt drogowy dla budowy obwodnicy miasta Zator	04.2022	Banimex Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy obwodnicy Wronek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184	05.2022	Most Sp. z o.o.
Obiekt mostowy dla budowy drogi powiatowej nr 1211C na odcinku Tleń – Brzemiona w m. Wierzchy	05.2022	WANT Sp. z o.o.
Most kolejowy w ciągu linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	05.2022	PTM Construction Sp. z o.o.
Wiadukt drogowy w ciągu al. Piłsudskiego w Jastrzębiu-Zdroju	05.2022	Eurovia Polska S.A.

Wybr
realiz

2017-

Ekspertyzy i prze
mosto

rane
zacje

2022

eglądy obiektów
owych

Zadanie	Realizacja	Zamawiający
Opinia techniczna o możliwości zmiany systemu zabezpieczenia antykorozyjnego ustroju nośnego wiaduktu drogowego realizowanego w ramach kontraktu Obwodnica Śródmiejska Wyszkowa.	12.2017	PORR S.A.
Ekspertyza dotycząca optymalnego doboru urządzeń dylatacyjnych dla 10 obiektów mostowych polegająca na opracowaniu pełnej analizy doświadczalnej i numerycznej dla wpływów reologicznych. Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków-Rabka Zdrój na odcinku Lubień-Rabka Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00 oraz budowa nowego odcinka drogi nr 47 klasy GP na odcinku Rabka Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22.	12.2017	KPRM Infrastruktura Sp. z o.o.
Ekspertyza techniczna dotycząca uszkodzeń belek prefabrykowanych typu T na wiadukcie WD-11 powstałych w wyniku uderzenia przez przejeżdżający pod obiektem pojazd.	01.2018	SKANSKA S.A.
Monitoring wiaduktu drogowego M48 zlokalizowanego w km 389+368 autostrady A4 Katowice-Kraków.	01.2018 – 07.2019	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Projekt Technologiczny uciąglenia nawierzchni wraz z opinią techniczną dla obiektów PZ-9; WE-3; WE-7.1 i WE-10.	03.2018	Budimex S.A.
Wykonanie ekspertyzy dotyczącej możliwości zastosowania zamiennych urządzeń dylatacyjnych i działań naprawczych dla wybranych obiektów mostowych w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.	03.2018	Base General Contracting Co. (L.L.C.)
Ocena warunków mikroklimatu w przestrzeni zamkniętej w konstrukcji skrzynkowej estakad mostu MD7.	05.2018	STRABAG Sp. z o.o.
Wykonanie przeglądów obiektów mostowych dla Stalexport Autostrada Małopolska S.A. w roku 2018.	2018	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Badanie pomiaru sił w wybranych cięgnach (linach i wieszakach) konstrukcji wsporczej gazociągu DN500 nad rzeką Wieprz w miejscowości Kośmin.	11.2018 08.2021	SILESIA ENG
Opinia technologiczna na podstawie obliczeń wpływu reologii na przemieszczenia ramy w terminie jednego roku od sprężenia w celu zamienienia urządzeń dylatacyjnych na nawierzchnię zbrojoną.	01.2019	MAX BÖGL Polska Sp. z o.o.
Badanie pomiaru sił w wybranych wieszakach łukowego mostu kolejowego w km 108+404 linii kolejowej E30, na odcinku Kraków – Rzeszów.	02.2019	GF - Mosty
Ekspertyza dotycząca oceny nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi Nowe Miasto Lubawskie – Mszanowo (ul. Mszanowska) nad rzeką Drwęcą.	04.2019	PORR S.A.

Zadanie	Realizacja	Zamawiający
Pomiary hałasu generowanego przez urządzenie dylatacyjne przed i po zastosowaniu panelowego wygłuszenia dolnego – wiadukt WA-31 w ciągu autostrady A4 na odcinku Kraków – Tarnów.	07.2019	GDDKiA Oddział w Krakowie
Badanie pomiaru sił w wieszakach metodą wibracyjną na czas budowy łukowego Mostu kolejowego M2 nad Wisłą w Krakowie w km 1.875 w torze 4 linii kolejowej nr 91.	07-12.2019	STRABAG Sp. z o.o.
Ekspertyza stanu istniejącej płyty pomostowej pod kątem przyjętych założeń w dokumentacji projektowej dla mostu przez rzekę Wartę w ciągu DK 11 w km 250+606 w m. Oborniki.	06.2019	STRABAG Sp. z o.o.
Opinia ekspercka dot. stanu technicznego obiektu mostowego w m. Ruda Bugaj, gm. Aleksandrów Łódzki.	08.2019	Urząd Miasta Zgierz
Ekspertyza obiektu M26 zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 365+551 w zakresie niezbędnym do dokonania doboru nowych urządzeń dylatacyjnych.	08.2019	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Wykonanie przeglądów szczegółowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 21+604 drogi S52 w Grodźcu i w km 39+677 drogi dk44 w Bieruniu.	08.2019	GDDKiA Oddział w Katowicach
Wykonanie projektu wymiany łożysk oraz robót remontowo-konserwacyjnych na moście na potoku Białka w m. Czarna Góra w km 17+017 drogi krajowej nr 49 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego i inwestorskiego.	03.2020	GDDKiA Oddział w Krakowie
Ekspertyza techniczna dot. stanu technicznego mostu kolejowego w km 121+050 w torze 1 linii kolejowej nr 7 w Puławach.	04.2020	Budimex S.A.
Ekspertyza mostu nad rzeką Ner w celu dopuszczenia ruchu technologicznego na czas budowy drodze ekspresowej S14.	05.2020	STRABAG Sp. z o.o.
Ekspertyza obiektów mostowych M10P i M10L zlokalizowanych w ciągu autostrady A4 w km 348+256.	06.2020	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Wykonanie przeglądów szczegółowych obiektów mostowych zlokalizowanych na Autostradzie A4 Katowice – Kraków.	06.2020	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Pomiary drgań obiektu mostowego nad rzeką Stara Motława w Gdańsku.	08.2020	PBW Inżynieria
Przeglądy szczegółowe gwarancyjne wraz z dokumentacją przeglądu dla obiektów inżynierskich w Poznaniu.	08.2020	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Zadanie	Realizacja	Zamawiający
Pomiary drgań mostu drogowego nad rzeką Wisłą w Górze Kalwarii.	11.2020	Usługi kontroli mostów Tomasz Wierzbicki
Wykonanie 262 przeglądów podstawowych, rozszerzonych i szczegółowych dla 239 drogowych obiektów inżynierskich na drogach krajowych autostrad A1 i A4 administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.	05.2021	GDDKiA Oddział w Katowicach
Ekspertyza łożysk i konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24 w km 361+494 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.	08.2021 – 09.2021	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Ekspertyza łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.	08.2021 – 09.2021	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Ekspertyza przyczyn uszkodzeń dylatacji modułowych na obiektach ED3 i MS2 w ciągu drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica.	08.2021 – 09.2021	Budimex S.A.
Wykonanie ekspertyz dla 3 obiektów mostowych pozostających w zarządzie Prezydenta Miasta Sosnowca.	10.2021	Gmina Sosnowiec
Ekspertyza w zakresie wyciszenia urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych A4 oś. Witosa – badania akustyczne przed i po zamontowaniu prototypowych osłon wyciszających.	11.2021	KPRM Infrastruktura Sp. z o.o.
Wykonanie badania konstrukcji dźwigarów i przyczółków obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej nr 220072E – ul. 1-go Maja w Zgierzu wraz z przeprowadzeniem obciążenia diagnostycznego obiektu.	12.2021 – 01.2022	Urząd Miasta Zgierz
Ekspertyza techniczna i projekty naprawcze wraz z kosztorysem prac mostu nad rzeką Mleczna oraz mostu nad Potokiem Tyskim.	01.2022	Gestin Polska Sp. z o.o.
Wykonanie ekspertyzy technicznej obiektu inżynierskiego zlokalizowanego na drodze krajowej nr 2 w km 568+989 w m. Siedlce.	05.2022	GDDKiA Oddział w Warszawie
Przegląd mostu nad rzeką Ner po zakończeniu budowy z odniesieniem do stanu początkowego.	05.2022	STRABAG Sp. z o.o.
Wykonanie ekspertyzy technicznej wraz z projektem organizacji ruchu i projektem oraz przeprowadzeniem próbnego obciążenia obiektu inżynierskiego na potrzeby przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 338 km 35+383 k. miejscowości Lubiąż.	05.2022 - 07.2022	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

www.aspekt.katowice.pl

@aspekt_laboratorium

@aspektlaboratorium

Sąd Rejonowy w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000612701
Kapitał zakładowy 3.200.000,00 PLN – wpłacony w całości.
Aspekt Laboratorium Sp. z o.o.

ul. Chopina 96, 43-600 Jaworzno
NIP: 632-201-48-50;

Sekretariat
info@aspekt.katowice.pl
Tel. +48 32 317 17 01
Fax +48 32 317 17 06

Zapytania ofertowe
Tel. +48 32 317 17 01
Fax +48 32 317 17 06
marketing@aspekt.katowice.pl