

aspekt

akredytowane laboratorium badawcze

EKSPERTYZY

**OPINIE
TECHNICZNE**

**PRZEGLĄDY OKRESOWE
OBIEKTÓW MOSTOWYCH**



BADANIA

**PRÓBNE OBCIĄŻENIA OBIEKTÓW
MOSTOWYCH
(STATYCZNE I DYNAMICZNE)**

**PRÓBNE OBCIĄŻENIA PALI
FUNDAMENTOWYCH
(STATYCZNE I DYNAMICZNE)**

BADANIA CIĄGŁOŚCI PALI

**BADANIA OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH
(POMIARY DRGAŃ)**

Aspekt Sp. z o.o. jest jednostką naukowo – badawczą o statusie Centrum Badawczo Rozwojowego. Przedmiotem podstawowej działalności Aspekt są badania konstrukcji inżynierskich. Badania są prowadzone przez wyodrębnione w strukturze firmy Akredytowane Laboratorium Badawcze. Laboratorium specjalizuje się w badaniach dynamicznych obiektów liniowych i kubaturowych, wykonuje odbiorowe badania konstrukcji mostowych pod obciążeniem próbnym statycznym i dynamicznym. Aspekt w ciągu ostatnich dwudziestu lat przeprowadził badania pod obciążeniem próbnym ponad 2000 obiektów mostowych, drogowych i kolejowych o zróżnicowanych schematach statycznych. Zrealizowano również badania ponad 1500 pali o średnicy od 400 do 1800 mm.

Laboratorium oferuje kompleksowe realizacje próbnych obciążeń obiektów mostowych i pali metodą statyczną oraz dynamiczną obejmujące:

- wykonanie projektów próbnych obciążeń,
- montaż własnych konstrukcji oporowych wraz z balastem do obciążeń pali,
- badania obiektów mostowych (wraz z wynajmem środków obciążających),
- obsługę geodezyjną, analizę wyników, wnioski końcowe.



AB 1359

Dążymy do utrwalania dobrego wizerunku firmy oraz ciągłego umacniania jej pozycji na rynku budowlanym poprzez wysoką jakość oferowanych usług, ich terminowość, profesjonalizm, zgodność z wymaganiami Klienta, konkurencyjną cenę. Cele te osiągamy dzięki ciągłemu rozwojowi, a także doskonaleniu wdrożonego systemu zarządzania jakością. Gwarantujemy działanie w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów prawnych.

Akredytowane Laboratorium Badawcze Aspekt

akredytowane jest przez Polskie Centrum Akredytacji i posiada certyfikat nr AB 1359. System zarządzania Laboratorium jest oparty o wymagania normy EN ISO/IEC 17025:2005 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących, wymagania Polskiego Centrum Akredytacji oraz normy będące podstawą procedur badawczych.

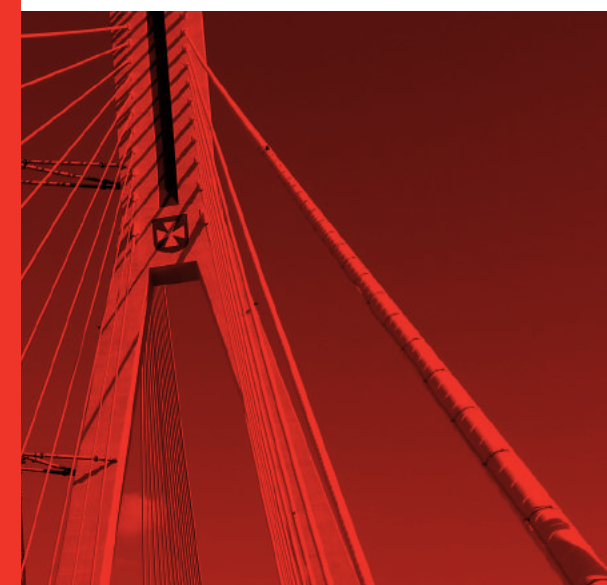


SYSTEM OBEJMUJE BADANIA AKREDYTOWANE PROWADZONE W ZAKRESIE:

- Badania obiektów mostowych pod obciążeniem próbnym (statyczne i dynamiczne)
- Badania pali pod obciążeniem próbnym (statyczne)
- Badania tensometryczne
- Badania pomiaru przyspieszeń punktu konstrukcji

SYSTEM OBEJMUJE RÓWNIEŻ BADANIA NIEAKREDYTOWANE W ZAKRESIE:

- Badania pali pod obciążeniem próbnym (dynamiczne)
- Badania ciągłości pali
- Badania sklerometryczne młotkiem Schmidta typu N



**Główne obszary specjalizacji Laboratorium
Aspekt – próbné obciążenia mostów.**

**Most nad rzeką Wisłok
w Rzeszowie**
– próbné obciążenie
statyczne i dynamiczne



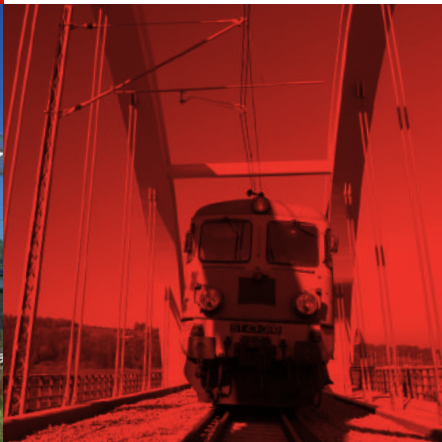
**Most kolejowy nad Bugiem
w Terespolu**
– próbné obciążenie
statyczne i dynamiczne



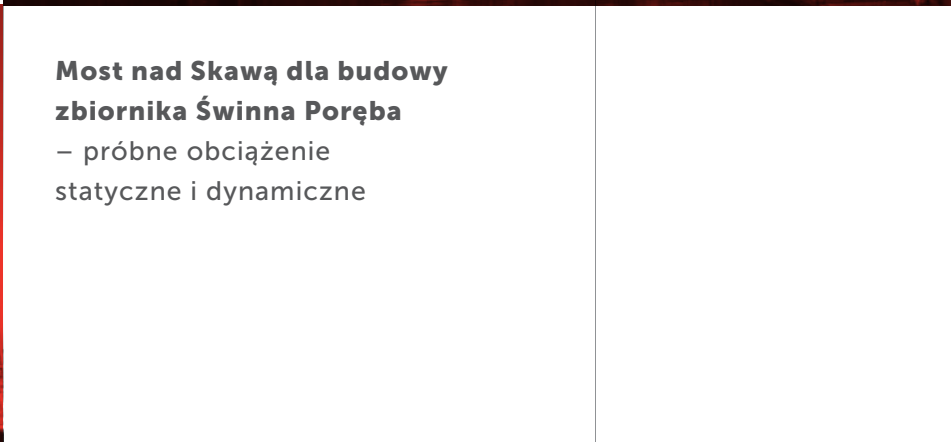
**Most nad rzeką Brdą
w Bydgoszczy**
– próbné obciążenie
statyczne i dynamiczne



**Centralna Magistrala
Kolejowa**
– próbné obciążenia
dynamiczne do 200 km/h



**Most nad Skawą dla budowy
zbiornika Świnna Poręba**
– próbné obciążenie
statyczne i dynamiczne



Kładki dla pieszych
– próbné obciążenie
dynamiczne



**Most kolejowy nad Martwą
Wisłą w Gdańsku**
– próbné obciążenie
statyczne i dynamiczne

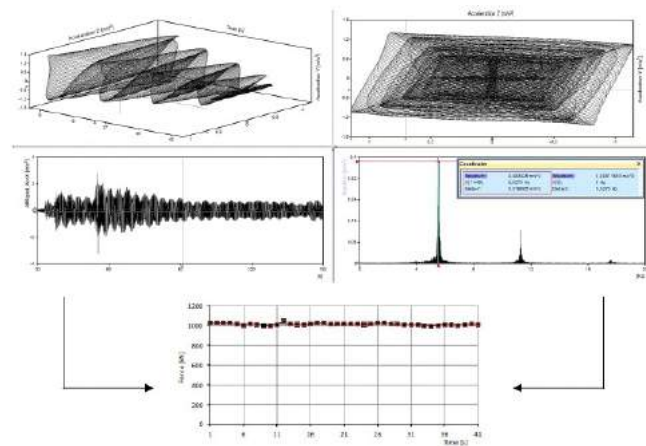


+ wiele innych realizacji



Główne obszary specjalizacji Laboratorium Aspekt.

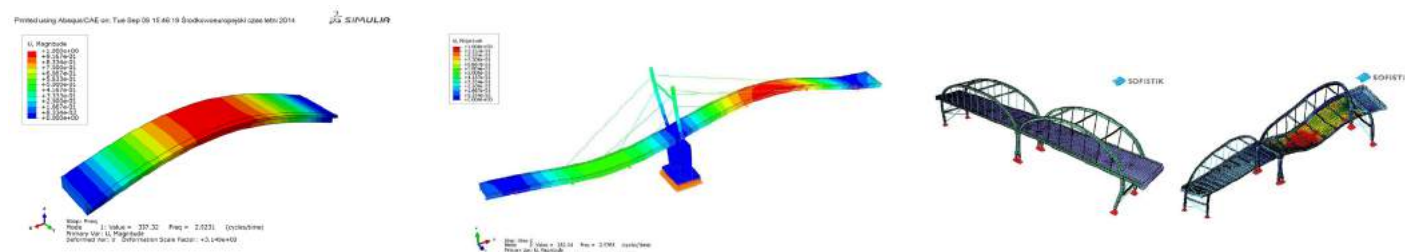
Pomiar sił w wieszakach, wantach



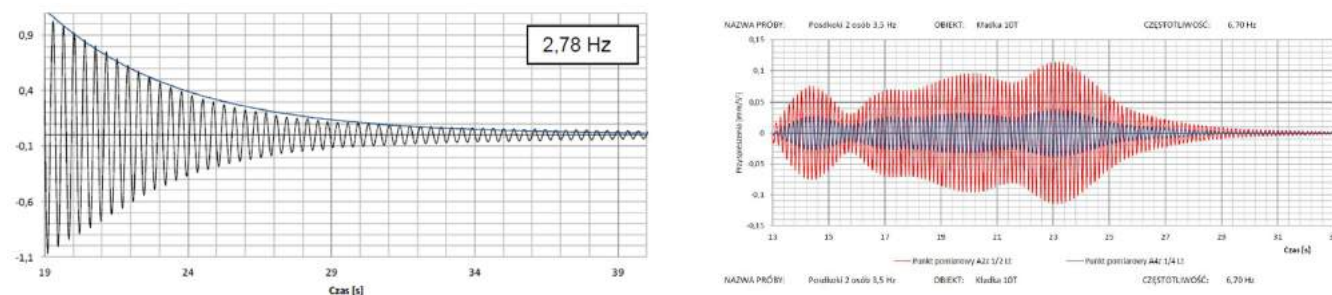
Próbne obciążenia pali fundamentowych



Modelowanie oraz analiza statyczna i dynamiczna obiektów mostowych i kładek dla pieszych



Doświadczalna weryfikacja symulacji komputerowych – ocena parametrów statycznych i dynamicznych konstrukcji.



Wybrane realizacje 2013-2015

WYKAZ WYBRANYCH REALIZACJI PRÓBNYCH OBCIĄŻEŃ MOSTÓW		
OBIEKT	REALIZACJA	ZAMAWIAJĄCY
Badania dynamiczne do V=200 km/h obiektów mostowych na linii CMK Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice (konsorcjum z IBDiM)	12.2013-2014	PKP PLK S.A.
Obiekty mostowe łącznika S8 w Sieradzu	08.2013	Mosty Łódź S.A.
Obiekty mostowe (wraz z mostem głównym) Trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy	09-11.2013	Mosty Łódź S.A.
Obiekty mostowe trasy S8 Syców – Walichnowy, odcinek I i II	09-11.2013	MOTA ENGIL S.A. Himmel&Papesch
Kolejowe obiekty mostowe linii nr 9 w Malborku	2012-2013	INTERCOR Sp z. o.o.
Obiekty mostowe trasy S8 Walichnowy – Łódź	10.2013–09.2014	POL-AQUA DRAGADOS/ Strabag Sp. z o.o.
Obiekty mostowe autostrady A1 Kutno	07.2012–10.2012	BOGL & KRYSL
Obiekty mostowe autostrady A1 Toruń – Włocławek	09.2013–12.2013	KOBYLARNIA S.A.
Obiekty mostowe autostrady A4 Tarnów – Dębica	12.2013–10.2014	Strabag Sp. z o.o.
Obiekty mostowe autostrady A1 Brzezie Kowal	04.2014–06.2014	GDDKIA Oddział Warszawa
Obiekty linii kolejowej Warszawa - Łódź	12.2013–11.2014	Intop Warszawa Sp. z o.o.
Obiekty Drogowej Trasy Średnicowej, odcinek G1, Z3,Z4, G2	04.2014–09.2014	SKANSKA S.A. EUROVIA POLSKA S.A.POLDIM MOSTY Sp. z o.o.
Obiekty mostowe wykonane w ramach budowy obwodnicy Augustowa	04.2014–09.2014	BUDIMEX S.A.
Obiekty mostowe autostrady A1 Sójki Piątek	07.2014–08.2014	BUDIMEX S.A.
Obiekty mostowe w km 128+152, 130+476 linii kolejowej E65 odcinek Świercze – Mława	06-08.2014	PRIBEX Sp. z o.o.
Obiekty mostowe na drogowej obwodnicy m. Chodel w ciągu DW747	07.2014–11.2014	MOTA ENGIL S.A.
Most kolejowy w km 19,780 linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Szklarska Poręba	07.2014	DYRDA S.C.
Most drogowy nad rzeką Widną w Nysie	08.2014	Bilfinger Infrastructure S.A.
Estakada W1, W2 i W3, most przez Wartę oraz kładka w ramach przebudowy DK-1 w Częstochowie	07-08.2014	Bilfinger Infrastructure S.A.
Kolejowe obiekty mostowe na linii nr 4 Centralnej Magistrali Kolejowej	08.2014–11.2014	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
Mosty kolejowe w okolicy Żyrardowa na linii kolejowej nr 1 Warszawa – Łódź	06.2014–10.2014	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
Obiekty kolejowe w Trzcianie na linii kolejowej E30 Kraków – Rzeszów	08.2014–10.2014	PRKiI S.A.
Wiadukt WD-1 nad linią kolejową nr 1 Warszawa – Katowice	09.2014	PRKiI S.A.
Most w ciągu drogi powiatowej nr 2021k w m. Stradomka	09.2014–11.2014	STRABAG Sp. z o.o.
Most kolejowy nad rzeką Bug w Terespolu w/c linii kolejowej nr 2 w km 211,657	10.2014–12.2014	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
Kolejowe obiekty mostowe dla budowy zbiornika wodnego Świnna Poręba	09.2014–10.2014	SKANSKA S.A.

Analiza dynamiczna konstrukcji wiaduktu w km 26,571 na szlaku Szeligi – Biała Rawska linii kolejowej nr 4 CMK (współpraca z IBDiM)	12.2014	PKP PLK S.A.
Obiekty kolejowe na linii kolejowej E 65/C-E 65 w Malborku (obciążenia dynamiczne)	12.2014–01.2015	INTERCOR Sp. z o.o.
Obiekty kolejowe na linii nr 1 Koluszk – Częstochowa	03.2014–04.2015	POL-AQUA S.A. – DRAGADOS S.A.
Obiekty mostowe w ciągu drogi S8 w Warszawie odc. węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska	06.2014–09.2014	Drogi i mosty Włocławek Sp. z o.o.
Obiekty mostowe linii kolejowej E59, odcinek Wrocław – Poznań	03.2014 07.2014–09.2014	FCC Construcción S.A.
Obiekty kolejowe na odc. Kraków – Rzeszów linii kolejowej E30	09.2014–10.2014	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
Kolejowe obiekty mostowe na trasie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdańsku	10.2014–04.2015	BUDIMEX S.A.
Estakada ES-09, Most MS-14 oraz Kładka KL-20a w ramach budowy drogi ekspresowej S69 Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń	05.2015 – 07.2015	Himmel & Papesch Sp. z o.o.
Most na rzece Skawinka w m. Biertowice	05.2015 -07.2015	SKANSKA S.A.
Obiekty mostowe linii kolejowej E30 wraz z mostem łukowym nad rzeką Wistoką, Dębica	07.2015 – 12.2015	INTERCOR Sp. z o.o.
Kładka nad Trasą S8 w Warszawie w ramach przebudowy na odcinku Powąz- kowska – Modlińska	08.2015	Vistal S.A.
Badania porównawcze drgań konstrukcji mostu	07.2015	Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Obiekty w ciągu Autostrady A1 w ciągu obwodnicy Łodzi	07.2015–12.2015	MOTA ENGIL S.A.
Obiekty mostowe w ciągu linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	10.2015–2016	POLAQUA Sp. z o.o.
Estakada nad ulicą Dworcową w Lublinie	07.2015–08.2015	MOTA ENGIL S.A.
Wiadukt nad torami PKP w ciągu ul. Żółtkiewskiego w Radomiu	08.2015	Intop Tbg. Sp. z o.o.
Most Łazienkowski w Warszawie	10.2015	kooperacja z Insty- tutem Badawczym Dróg i Mostów
Wiadukt nad dk 9 w miejscowości Widetka	11.2015	INTOP TBG Sp. z o.o.
Obiekty mostowe dla budowy Obwodnicy Bełchatowa	11.2015–2016	BUDIMEX S.A.
Obiekt mostowy dla węzła Młodzianowska – Czarna w Radomiu	11-2015 – 2016	MOSTY ŁÓDŹ S.A.

Wybrane realizacje 2013-2015

WYKAZ WYBRANYCH REALIZACJI PRÓBNYCH OBCIĄŻEŃ PALI		
OBIEKT	REALIZACJA	ZAMAWIAJĄCY
Budowa węzła obwodnicy północnej Opola , ul. Budowlanych	06.2012–08.2013	SKANSKA S.A.
Budowa tunelu pod DK1, Tychy Wartogłowiec	09.2013–11.2013	MOSTOSTAL WARSZAWA
Budowa łącznika od węzła Sieradz Pd do DK 12	11.2013–12.2013	WAG SA
Ostawa, Rudna	08.2013	TOPGEO BRNO
Budowa Drogowej Trasy Średnicowej, odc. G2	06.2013–05.2014	TOPGEO BRNO
Przebudowa linii E59 Czempin Poznań	04.2014	FCC CONSTRUCCION SA
Budowa skrzyżowania w ciągu DK 72 Rawa Mazowiecka – Łódź z torami linii nr 1, m. Rogów	04.2014	TRAKCJA PRKII
Przebudowa obwodnicy m. Krosna w ciągu DK 28	07.2014	MOSTY ŁÓDŹ SA
Budowa salonu Volkswagen w m. Września	10.2014–12.2014	KONIG GmbH
Modernizacji linii kolejowej E59	02.2015	Wrocław EUROMETAL
Budowa ekranów akustycznych w ciągu linii kolejowej nr 1 Warszawa-Łódź w miejscowości Jaktorów	12.2015	Robokop
Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	12.2015 –02. 2016	Budimex S.A.

Partnerzy







Główni klienci











Zapraszamy do współpracy

**Aspekt Spółka z o.o.
43-600 Jaworzno,
ul. Chopina 96
Tel. 32 317 17 01
Fax. 32 317 17 06**

**E-MAIL: info@aspekt.katowice.pl
ZAPYTANIA OFERTOWE:
marketing@aspekt.katowice.pl**

www.aspekt.katowice.pl